



Termont et MSC inaugurent une nouvelle capacité de manutention de 350 000 conteneurs EVP au terminal Viau au port de Montréal

18 novembre 2016 – Montréal, Québec

Termont Montréal inc. (« **Termont** »), un opérateur de terminal à conteneurs expérimenté, et **Mediterranean Shipping Company S.A.** (« **MSC** »), un leader mondial du transport de conteneurs, se sont joints à l'honorable Marc Garneau, ministre des Transports du Canada; Laurent Lessard, ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports du Québec; Jean D'Amour, ministre délégué aux Affaires maritimes du Québec, et l'Administration portuaire de Montréal pour inaugurer le terminal à conteneurs Viau au port de Montréal, en présence d'environ 75 invités et dignitaires.

Le site réaménagé du terminal Viau propose actuellement une capacité de manutention supplémentaire de 350 000 EVP au port de Montréal. Le terminal est doté de deux nouvelles grues portiques de pointe pour navires post-Panamax de cinq ponts roulants pneumatiques, de stations électriques pour conteneurs réfrigérés, d'un portail d'entrée et de sortie automatisé pour camions, d'un service intermodal efficace disposant de services ferroviaires sur place, ainsi que d'un parc à conteneurs à densité élevée.

« Le terminal Viau est un bel exemple de partenariat public-privé pour le développement d'installations de calibre international au profit des entreprises et des communautés », a déclaré Madeleine Paquin, présidente de Termont et présidente et chef de la direction de Logistec Corporation. « Termont a investi environ 44 millions \$ en équipement et en services de manutention pour soutenir la croissance stratégique des clients du port de Montréal et de MSC. Nos investissements combinés nous ont permis d'aménager le terminal de conteneurs le plus moderne et efficace sur le fleuve Saint-Laurent, pour desservir le nord-est du continent. »

Le port de Montréal est une porte d'entrée stratégique pour le transport de conteneurs en Amérique du Nord et MSC y offre quatre services hebdomadaires, soit un service vers le Nord Atlantique, deux vers la Méditerranée et un vers les Caraïbes et l'Amérique du Sud.

Le terminal Viau dispose des plus imposantes grues et des plus écologiques au port de Montréal. Il est relié aux réseaux intermodaux régionaux. Le terminal permet d'empiler six conteneurs de haut et on prévoit qu'il aura la densité de conteneurs la plus élevée au port de Montréal.

« La mondialisation fait partie intégrante de notre quotidien et la majorité des biens achetés et fabriqués au Canada font l'objet d'échanges commerciaux à l'échelle mondiale, » a commenté Sokat Shaikh, président et directeur général de MSC Canada. « L'ajout d'une capacité de manutention supplémentaire au port de Montréal constitue une excellente nouvelle pour les Canadiens, puisque cela signifie une augmentation de l'importation des produits au détail et de l'exportation des ressources naturelles à travers le monde à l'international. L'engagement de MSC à faciliter le commerce canadien et à soutenir les plans de croissance de nos clients est au cœur de notre décision d'opérer au nouveau terminal Viau. »

En plus des contributions de Termont, l'Administration portuaire de Montréal et Infrastructure Canada ont investi, via le Nouveau Fonds Chantiers Canada, quelque 83 millions \$ dans le développement du quai et de l'infrastructure permanente du terminal.



« Nous sommes fiers d'inaugurer notre quatrième terminal international à conteneurs en compagnie de nos partenaires, Termont et MSC. La dernière fois que nous avons inauguré un terminal à conteneurs, il s'agissait du terminal Maisonneuve, il y a près de trente ans. Nous remercions le gouvernement du Canada et Termont pour leur contribution financière à ce magnifique projet. Le port de Montréal se réinvente et s'adapte constamment pour répondre aux besoins du marché et de ses partenaires et pour maintenir son rôle de moteur économique et de leader en développement durable », a déclaré Sylvie Vachon, présidente et directrice générale de l'Administration portuaire de Montréal.

La construction du terminal Viau se réalisera en deux phases. Au cours des prochaines années, l'Administration portuaire de Montréal et Termont envisageront la mise en place d'un deuxième poste à quai et l'aménagement d'une zone complémentaire d'accueil des conteneurs ajoutant ainsi une capacité supplémentaire de 250 000 EVP. La deuxième phase des travaux sera alors complétée et la capacité totale du terminal sera de 600 000 EVP.

Capacité du terminal Viau

Années	Types de travaux (phases)	Capacité
2013-2014	Phase de préparation (incluant le réaménagement du terrain Viau et réaménagement du terminal Maisonneuve)	150 000 EVP
2015-2016	Phase 1 terminal Viau	200 000 EVP
À venir	Phase 2 terminal Viau	250 000 EVP
	TOTAL	600 000 EVP

À propos de Termont

Termont Montréal inc. est un opérateur de terminal à conteneurs qui a présentement un contrat à long terme avec MSC pour la manutention de leurs activités au port de Montréal. En plus d'être chargée du développement des opérations au nouveau terminal Viau (section 52), Termont Montréal inc. gère le terminal à conteneurs Maisonneuve (section 68) depuis près de 30 ans.

Termont Montréal inc. est un partenariat entre Cortelina International Corp. Ltd. et Termont Terminal inc., laquelle est détenue par Logistec Arrimage inc. (une filiale de Logistec Corporation) et par Cerescorp Company. Pour plus d'informations, veuillez visiter le www.termontmtl.com.



À propos de MSC

Mediterranean Shipping Company S.A. est une compagnie internationale privée de transport maritime fondée en 1970 par Gianluigi Aponte. En tant qu'une des plus importantes sociétés mondiales de transport de conteneurs, MSC gère un réseau de 480 succursales dans 150 pays grâce à une équipe de plus de 60 000 employés dans le Groupe MSC.

L'entreprise a accès à un réseau intégré de transport routier, ferroviaire et maritime de marchandises à travers le monde; elle est fière d'offrir un service mondial tout en disposant de connaissances locales. La flotte de MSC navigue sur plus de 200 routes maritimes avec des escales dans plus de 315 ports. Pour plus d'informations, veuillez visiter le www.msc.com.

À propos du Port de Montréal

Exploité par l'Administration portuaire de Montréal (APM), le port de Montréal est un important centre de transbordement diversifié qui traite tous les types de marchandises: conteneurisées et non conteneurisées, vrac liquide et vrac solide. C'est un port de conteneurs de premier plan desservi par les plus grandes lignes maritimes de transport de conteneurs au monde.

Le port de Montréal a, en 2015, manutentionné 32 millions de tonnes de marchandises et accueilli 91 000 passagers et membres d'équipage à son terminal de croisière. Il possède son propre réseau de chemin de fer directement sur les quais et est relié aux deux réseaux ferroviaires pancanadiens, ainsi qu'à un réseau autoroutier. L'activité portuaire soutient 16 000 emplois et génère des retombées économiques de l'ordre de 2,1 milliards \$ annuellement. Pour plus d'informations, veuillez visitez le www.port-montreal.com.

Pour plus d'informations :

Julien Dubreuil
Directeur général
Termont Montréal inc.
Bureau : (514) 254-0526
Courriel : jdubreuil@termont.com
Web : www.termontmtl.com

Charlotte McLeod
Directrice, marketing
MSC Canada
Bureau : (514) 844-3711
Courriel : charlotte.mcleod@msc.com
Web : <https://www.msc.com/can>

Christine Beaulieu
Chef, relations avec les communautés
Administration portuaire de Montréal
Bureau : (514) 283-1485
Courriel : beaulieuc@port-Montréal.com
Web : www.port-Montréal.com